

Liste CERET ENSEMBLE

Réflexions sur le projet de plan de circulation :

Comme Patrick PUIGMAL l'a exprimé lors de la 1^{ère} réunion de quartier tenu au cinéma le CERETAN, **la liste CERET ENSEMBLE est convaincue de la nécessité de revoir le plan de circulation**. Toutefois, ***il faut aborder ce dossier avec beaucoup de pragmatisme et faire preuve de bon sens.***

Si ***l'analyse de l'Agence d'Urbanisme est intéressante*** mais n'apporte pas grand-chose à ce que nous savons déjà sur le cœur de ville de CERET, ***celle du cabinet d'études nous semble être moins pertinente*** surtout lorsqu'il se réfère à des comptages de circulation automobile effectués courant août (c'est ce qui a été dit lors de la présentation générale) ! ce qui le conduit à dire, par exemple, qu'il n'y a pas de bouchon en fin de journée à l'entrée de CERET, avenue des Aspres, ce qui est faux et donne accessoirement des arguments supplémentaires aux adversaires du 2nd Pont sur le Tech.

Vouloir préserver le cœur historique de CERET, avec nombre de commerces dont les cafés avec terrasses qui font le charme de la promenade **est une excellente idée** mais ***la proposition de la Municipalité nous semble, par trop, extensive au plan du périmètre retenu par ses 2 conseils*** ce qui occasionnerait des frais d'investissement, d'entretien et de fonctionnement élevés.

A notre avis, il faut revenir à la **préservation du centre stricto sensu qui a vocation à devenir piétonnier, être ouvert aux vélos et être accessible uniquement aux véhicules des personnes qui y résident** (c'est-à-dire peu de monde, dans notre hypothèse) **ou y travaillent (livreurs et commerçants)**. En effet, si moins de personnes sont concernées par l'accès des véhicules, c'est plus facile de gérer le système avec des bips ou la reconnaissance des plaques automobiles (nous ne croyons guère à cette dernière solution car trop lourde à gérer).

Autre argument qui nous semble fondamental : ***les propositions de scénarios actuels de la Municipalité éliminent une approche de circulation périphérique de notre ville***, contrairement aux schémas en matière de circulation que l'on trouve habituellement en milieu urbain, en limitant aux seuls résidents l'accès à la place de la Liberté, à celle des Tilleuls, au boulevard Arago et à la rue Rameil.

Notre proposition est de laisser comme actuellement, dans les 2 sens, l'accès à tous aux places de la Liberté et des Tilleuls puis un sens unique descendant boulevard Arago et rue Rameil, puis l'accès à l'avenue d'Espagne (sens avenue d'Espagne vers le centre : un panneau sens interdit à implanter à hauteur de l'entrée de la Capelleta).

Concernant la rue St Ferréol, l'hypothèse 1 est de la laisser en sens unique montant jusqu'au niveau du bâtiment de la Caisse d'Epargne avec passage obligatoire à gauche rue Onuphe TARRIS.

Cette proposition qui permet une fluidité de circulation autour du centre ville, a pour corollaire une nécessaire meilleure indication des parkings

disponibles : les TINS (en priorité pour ceux qui viennent de Perpignan ou du Haut Vallespir), les Marronniers, la place Guitard et également celui du stade FONDECAVE (aménageable rapidement à peu de frais), pour les plus importants.

La place de la République ne devrait plus être destinée à la fonction de parking et devrait être aménagée avec bancs et végétation méditerranéenne, en se laissant la possibilité d'y organiser des spectacles de plein air, avec une voie à sens unique pour rejoindre la rue de la République et la sortie vers les TINS.

Avec ce schéma, on a **5 nouvelles bornes amovibles** :

- 1 à l'entrée de la rue de la fusterie, en haut de la rue,
- 1 à l'entrée de la rue Danton, au niveau des arcades,
- 1 à l'entrée de la rue Aribaud (à hauteur de la pizzeria),
- 1 rue St Ferréol, à hauteur de la Caisse d'Epargne, pour obliger l'accès rue Onuphe TARRIS,
- 1 boulevard Maréchal Joffre (devant la 2nde tour de la maison COMPANYYO).

Dès lors que l'on maintient l'accès de tous à la place de la Liberté, il convient de protéger l'espace autour du Monument aux Morts et de le dégager pour que le stationnement ne soit plus possible comme actuellement, afin de le mettre en valeur ce qui n'est pas le cas aujourd'hui.

Rue RAMEIL : voir également ce qui peut être fait pour la protection des piétons.

Notre proposition permet l'accès aux différents garages (notamment celui de l'hôtel du Pablo) qui sont peu nombreux en réalité. Pour la rue Aribaud, voir si on ne pourrait pas la mettre à double sens uniquement pour les riverains jusqu'à hauteur de l'agence immobilière HOCQUET, ce qui leur permettrait l'accès à leur garage.

Une variante pourrait consister à laisser la rue St Ferréol en accès jusqu'en haut avec obligation de tourner à droite à hauteur de la terrasse du Grand Café (dès lors la borne implantée à hauteur de la 2nde tour de la Maison COMPANYYO serait positionnée devant la terrasse du Grand Café) = c'est la solution qui a d'ailleurs notre préférence.

Notre proposition répond à l'objectif de mettre en valeur le centre ville, de le rendre plus agréable aux piétons (en particulier les touristes) et aux vélos. Elle a pour corollaire l'aménagement de pistes cyclables dans la ville.

L'intérêt que nous y voyons, c'est qu'elle peut être réalisée à moindre coût pour sa mise en œuvre et pour le fonctionnement ultérieur (nous insistons sur ce dernier point).

Elle donne également plus de fluidité pour les déplacements des cérétans.

A CERET, le 3/12/2023 Patrick PUIGMAL p/c Groupe CERET ENSEMBLE conseil municipal de CERET