

Le 21.10.2024, l'Indépendant a passé un article intitulé = Plan de circulation : l'opposition réagit.

Cet article reprend l'essentiel de nos remarques. Pour information, veuillez trouver ci-dessous l'intégralité du texte transmis :

" Le projet de plan de circulation a été présenté à la population ce mercredi 16 octobre à CERET alors qu'il aurait dû l'être préalablement en conseil municipal, étant donné l'importance de ce document pour la vie des CERÉTANS et le développement de notre commune : curieuse conception du débat démocratique de la part du Maire de CERET ! Dans son édition du 18.10, l'Indépendant rend compte de cette présentation effectuée "à grands coups de vidéos" à la salle de l'Union.

Ce projet recueille globalement l'adhésion de notre groupe au conseil municipal, notamment s'agissant du centre-ville et du parking à mettre en service au stade Fondecave. Sur ce dernier point que nous avons toujours défendu, le Maire a enfin changé d'avis !

Quel intérêt d'ailleurs de passer par un cabinet d'études, fort coûteux, pour arriver à ces propositions qui relèvent du bon sens !

Le projet initial du cabinet d'études s'apparentait pour le centre-ville à une "usine à gaz" tant il était aberrant de le sanctuariser complètement.

D'où notre satisfaction que le projet final présenté ce mercredi prenne en compte les remarques des Cérétans, dont l'essentiel des nôtres, sur de nombreux points (accès centre-ville, place de la République, parking du stade...).

Reste le point noir du quartier de la gare. Le Maire ayant fait appel à un promoteur privé, cet espace va connaître une densification bien plus grande que dans le projet que notre groupe a soutenu et, surtout, c'est du "tout immeuble" alors que nous avons une optique partiellement pavillonnaire à but social, ce qui va entraîner de grosses difficultés de circulation dans les 2 sens pour les avenues concernées.

On ne peut également que regretter que des réponses très évasives aient été données sur la gestion des bornes d'accès qui seront implantées en divers points ; or, concernant les riverains impactés, cette gestion est fondamentale pour le bon fonctionnement du dispositif. A suivre ...

Enfin, il est évident que le 2nd pont routier sur le Tech est une nécessité pour tous, pour diverses raisons : les Cérétans et en particulier ceux qui vivent dans le quartier de Nogarède, les habitants du Haut-Vallespir, les élèves venant pour leur scolarité à CERET (en bus notamment) ... Les vagues considérations écologiques mises en avant par le Préfet ne résistent pas à un examen sérieux et tout cela nous semble relever d'un déni de démocratie de la part de l'Etat !

Patrick PUIGMAL
Président groupe CERET ENSEMBLE
au Conseil Municipal de CERET"